

„Fra Sverige“ – Schiffspoststempel Dänemarks

von Herbert Ramm, Stävenskoppel 28, 24944 Flensburg,
T: 0461-35444, KH.Ramm@t-online.de

Die nachfolgende Dokumentation ist als Ergänzung zu meinem Bericht „**Dänische Schiffspost im Øresund**“, veröffentlicht im Rundschreiben Nr. 133 zu sehen. Zusätzlich werden jedoch auch die meisten anderen außerhalb des Øresunds verwendeten Schiffspoststempel „Fra Sverige“ in dieser Abhandlung beschrieben.

Die Entwertung ausländischer Postwertzeichen war gemäß Postvorschrift mit dem Ortsstempel des Fährhafens, in dem die Sendungen angelandet wurden, vorzunehmen. Der Landungsstempel war als Nebenstempel anzubringen. Oftmals wurde jedoch mit dem Landungsstempel entwertet und der Ortsstempel als Nebenstempel angebracht.

HELSINGØR JB.P.E.

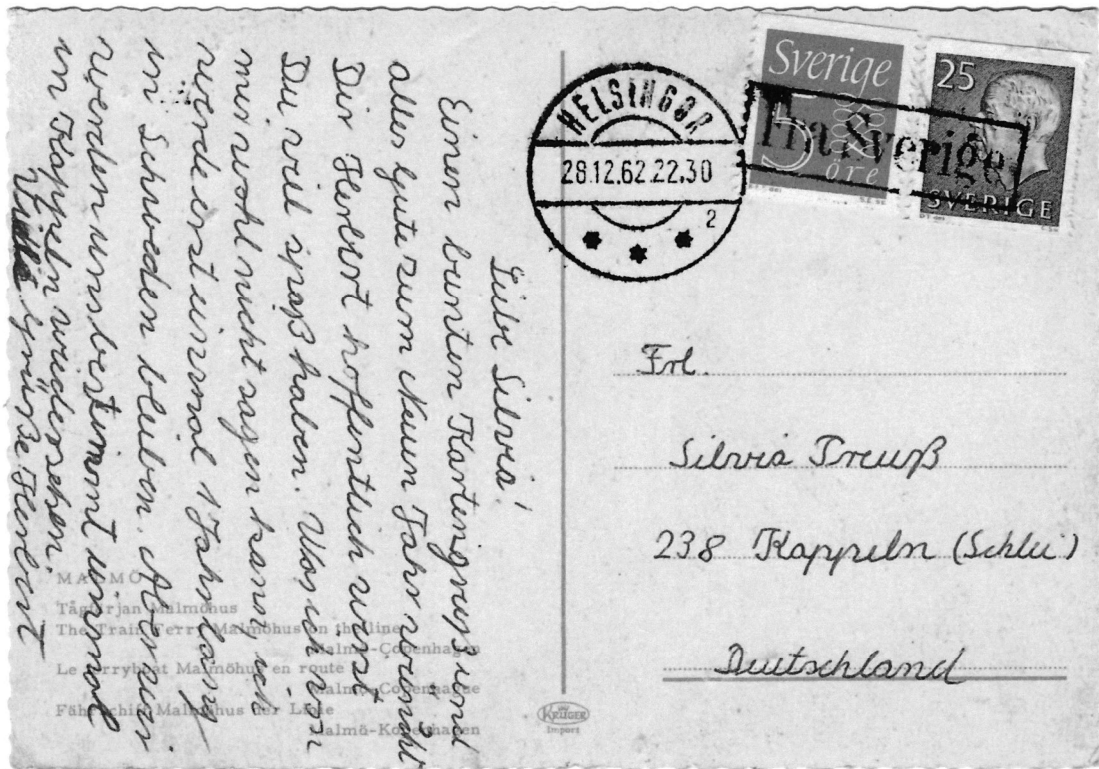
Das Eisenbahnpostamt **Helsingør** benutzte von 1885 - 1889 einen Gummistempel, ca. 38 x 6,5 mm, in schwarzer und in blauer Farbe. Die Abb. 1 zeigt diesen Stempel in blauer Farbe auf einer schwedischen Ganzsache nach Pattensen.



Abb. 1

HELSINGØR

Ein Rahmenstempel „Fra Sverige“, 37 x 11 mm wurde vom Postamt **Helsingør** seit 1929 verwendet. Sammlerbelege sind noch bis 1976 bekannt. Die Abb. 2 zeigt den Stempel vom 28.12.1962 und das dürfte das letzte bekannte bedarfsmäßige Verwendungsdatum sein.



KJØBENHAVN B.

Beim Postamt **Kjøbenhavn B.** kam von 1900 bis 1908 ein Rahmenstempel „Fra Sverige“, 34,5 x 11,5 mm, zum Einsatz. Die Abb. 3 zeigt eine Karte vom 17.07.1903 nach Friedrichshagen.



KJØBENHAVN K.

Der Lapidar-Stempel „Fra Sverige“, ergänzt um den Antiqua-Buchstaben „G.“, wurde beim Postamt Kjøbenhavn K. von 1885 bis 1898 für Schiffspost aus Göteborg verwendet.

Trotz der langen Verwendungszeit sind nur ganz wenige Bedarfsbelege mit diesem Stempel bekannt. Die abgebildete Postkarte mit dem Stempel „Fra Sverige / G.“ vom 19.9.1890 (Abb. 4) wurde vermutlich mit dem Dampfer „TITANIA“ der Danziger Reederei Gebr. Habermann, der zweimal wöchentlich die Route **Kjøbenhavn-Stettin** befuhr, befördert und in Stettin mit dem Eingangsstempel STETTIN 1 am 20.9.1890 versehen.



Abb. 4

KJØBENHAVN Ø.

Ein größerer Zeilenstempel „Fra Sverige“, 34 x 6 mm, wurde von 1902 bis 1907 beim Postamt **Kjøbenhavn Ø.** Verwendet. Die Abb. 5 auf der folgenden Seite zeigt eine Postkarte nach London mit dem letzten bekannten Verwendungsdatum.

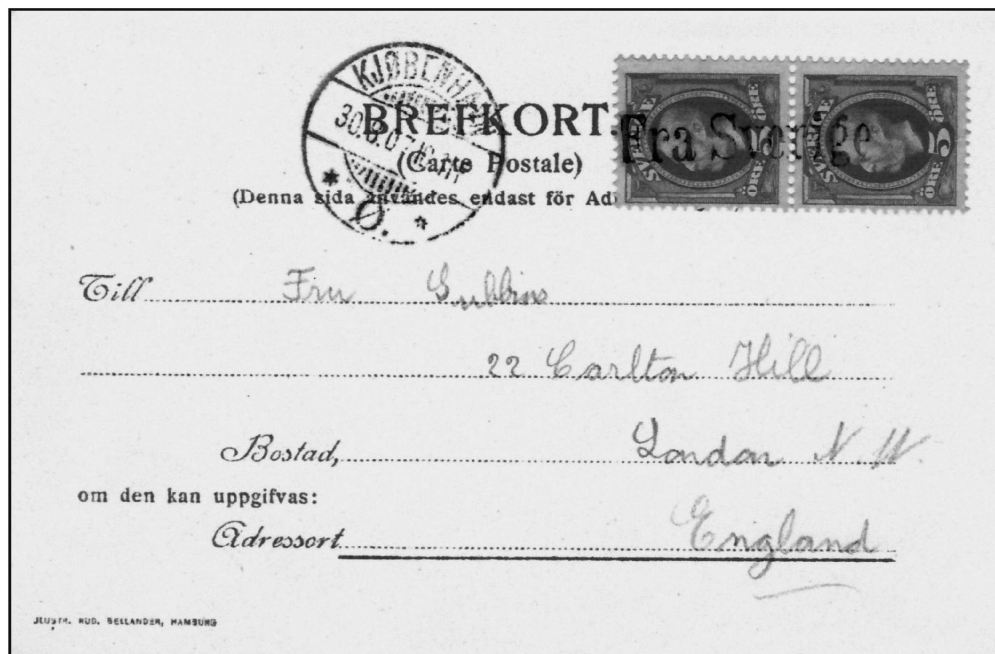


Abb. 5

ALLINGE

In Allinge (Bornholm) wurde von 1894 bis 1973 ein Rahmenstempel „Fra Sverige“, 37 x 11 mm, verwendet und zwar für Post von der Fährlinie **Allinge-Simrishamn**. Abb. 6: Brief vom 20.7.1959 von Allinge nach Amsterdam. Die Fährverbindung wurde 1973 eingestellt und durch die Linie **Rønne-Ystad** ersetzt. Der Schiffspoststempel „Fra Sverige“ wurde daraufhin dem Postamt **Rønne** zur Verfügung gestellt und dort von 1973 bis 1975 weiter verwendet.

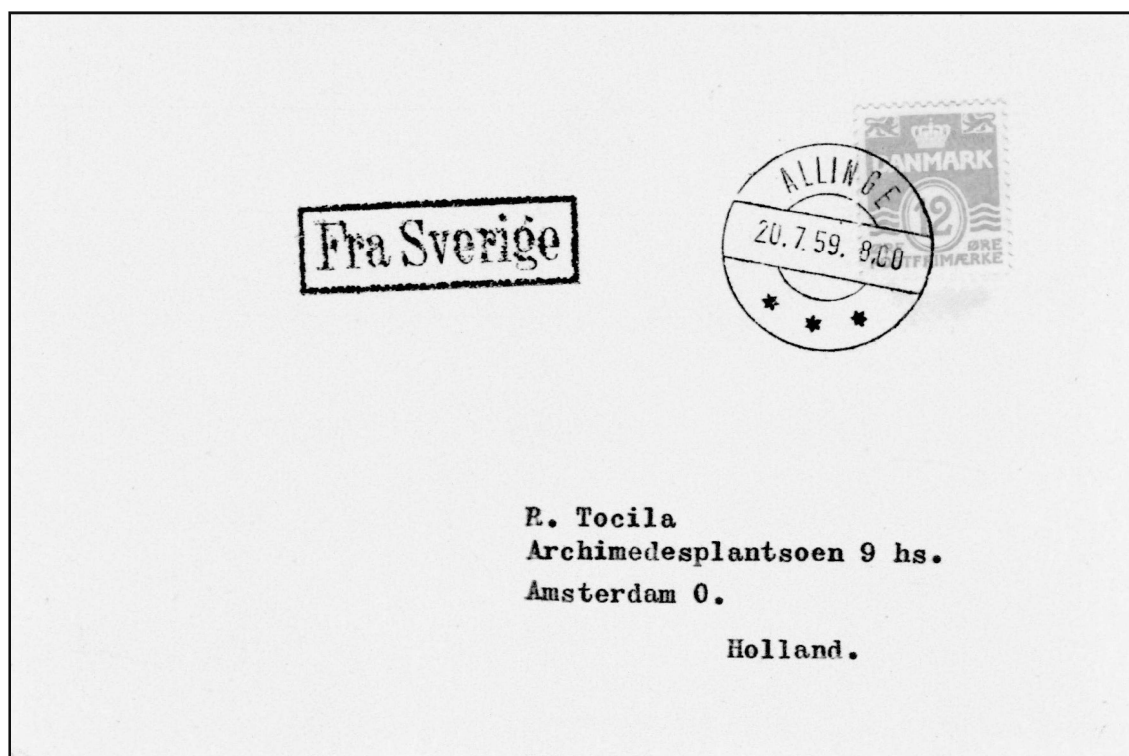


Abb. 6

FREDERIKSHAVN

Das Postamt **Frederikshavn** verwendete für Schiffspost aus Göteborg von 1877 bis 1939 einen Zeilenstempel „**FRA SVERRIG**“, 30,5 x 3,5 mm. Die Abbildungen 7 und 8 zeigen eine Verwendung aus dem Jahr 1905 und eine Spätverwendung von 1939.



Abb. 7

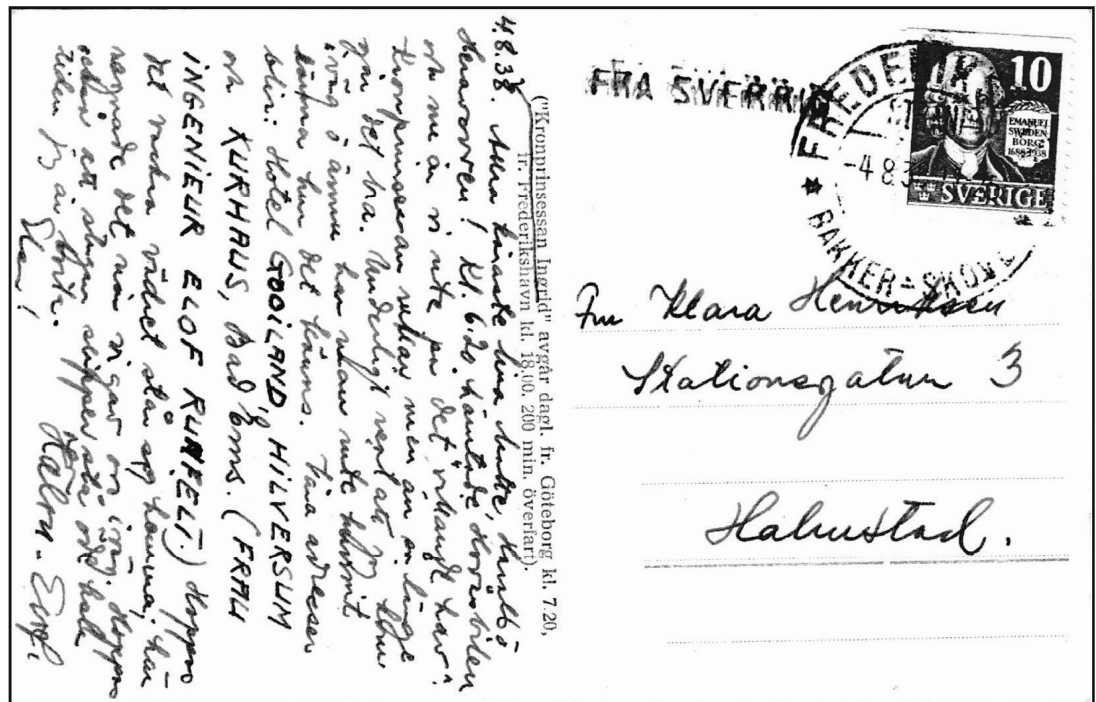


Abb. 8

FREDERIKSHAVN

Von 1952 bis 1956 kam in **Frederikshavn** einen Rahmenstempel „Fra Sverige“, 37,5 x 11,5 mm, für Schiffspost der Linie **Göteborg-Fredrikshavn** zum Einsatz. Die Abb. 9 zeigt eine Bedarfskarte vom 16.8.1952.

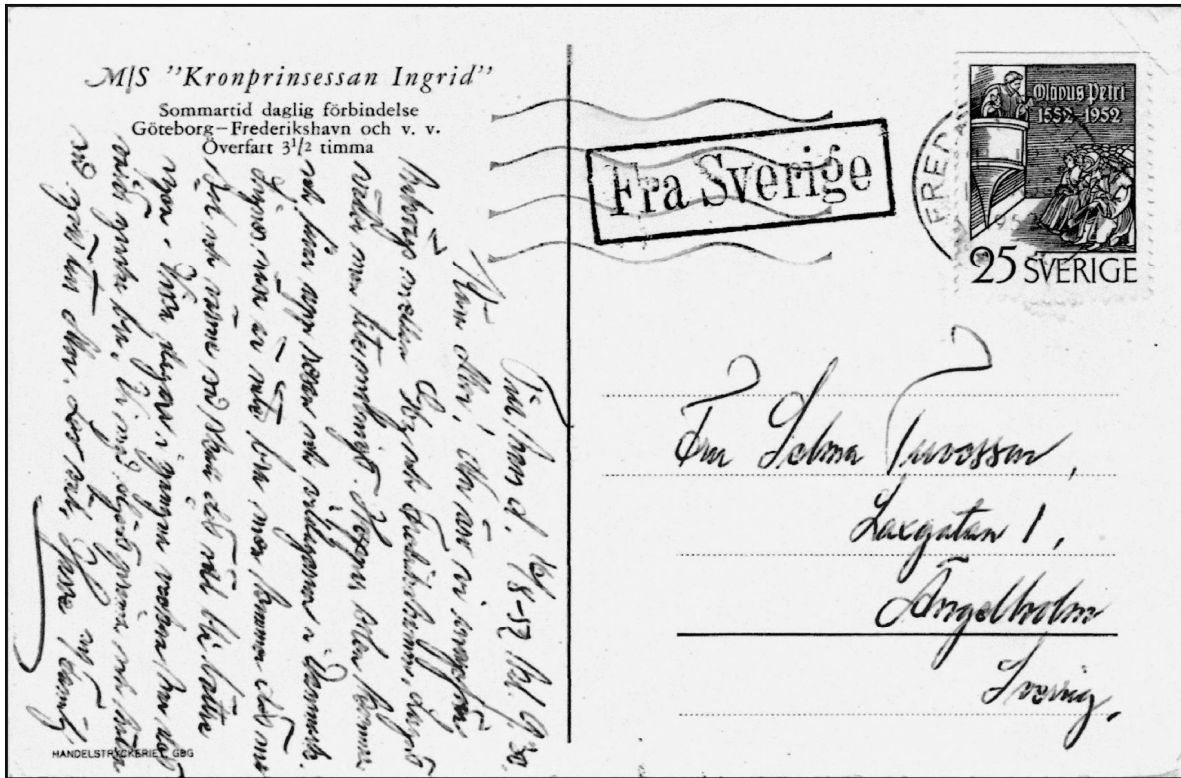


Abb. 9

GRENÅ

Das Postamt von **Grenå** benutzte für Schiffspost von der Linie **Grenå-Varberg** von 1952 bis 1985 einen Rahmenstempel „Fra Sverige“, 37 x 11,25 mm. Die Abb. 10 auf der folgenden Seite zeigt einen Sammlerbrief vom 11.2.1985 nach Schweden.

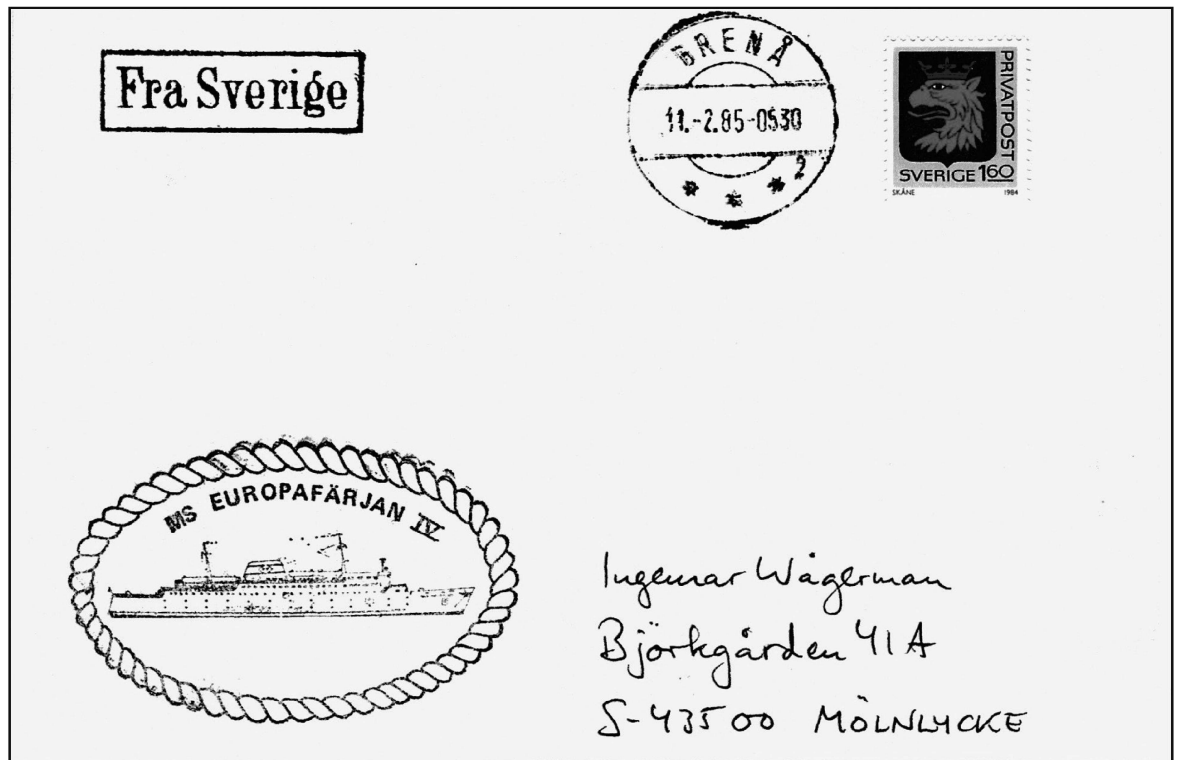


Abb. 10

RÖNNE

Nach Einstellung der Fährlinie **Allinge-Simrishamn** wurde der in **Allinge** verwendete Schiffspoststempel „Fra Sverige“, 37 x 11 mm, von 1973 bis 1975 beim Postamt **Rønne** für Post von der Fährlinie **Rønne-Ystad** eingesetzt (siehe Abb. 11).

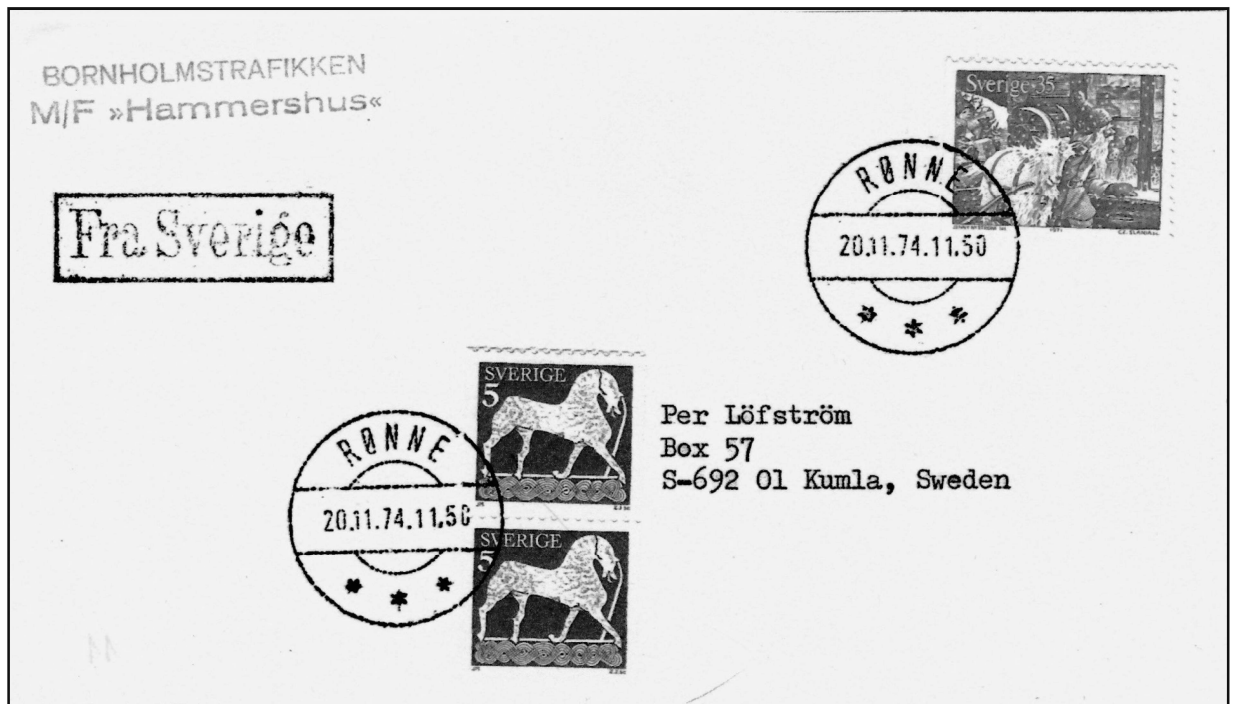


Abb. 11

Zwecks besserer Betriebsabläufe wurden auch einige Bahnposten mit dem Rahmenstempel „Fra Sverige“ ausgestattet. Nachfolgend einige Beispiele:

KJØBENHAVN-GJEDSER

Der Rahmenstempel „**FRA SVERIGE**“, 37 x 10 mm, wurde von 1907 bis 1911 verwendet. Die Abbildung 12 weist den Stempel „**KJØBENHAVN – GJEDSER / 18.8.08 / T. 93**“ auf. (T. 93 war ein Nachtzug.)



Abb. 12

KJØBENHAVN-KORSØR

Von 1899 bis 1903 wurde der Rahmenstempel „FRA SVERIGE“, 35 x 10,5 mm, verwendet. Abb. 13: Entwertungsstempel **KJØBENHAVN-KORSØR / 15.4.00 T. 65** auf schwedischer Ganzsache nach Komarom/Ungarn.



Abb. 13

KJØBENHAVN-MALMØ

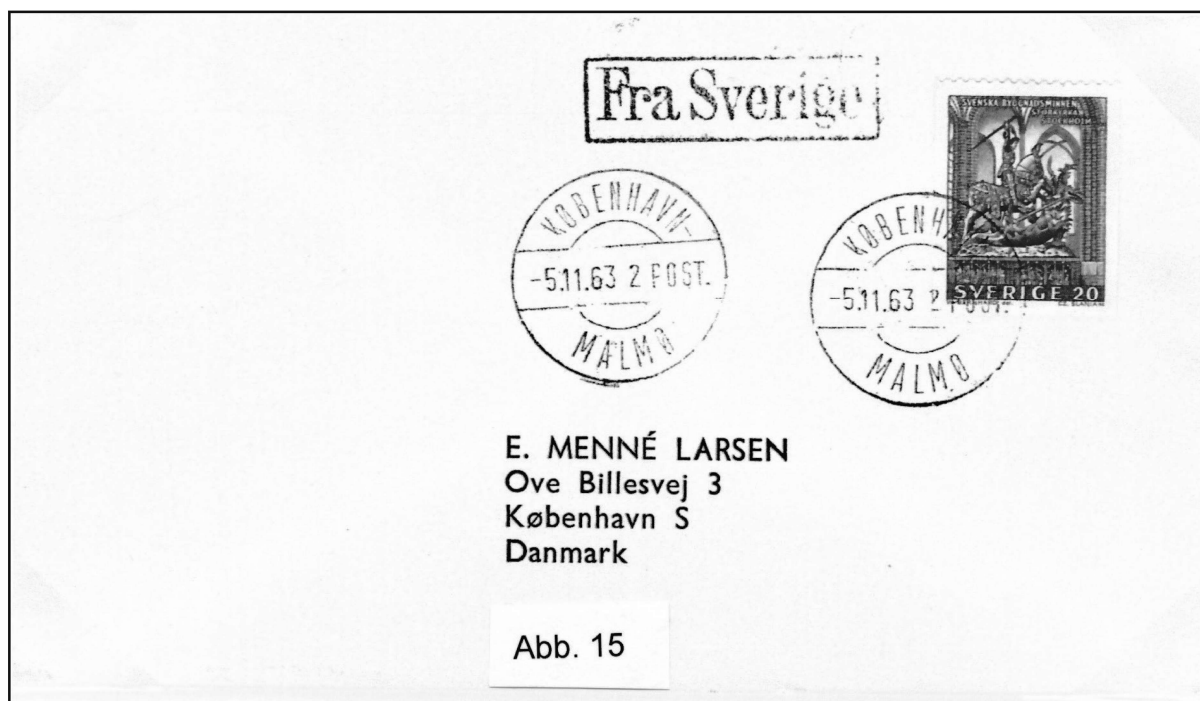
Rahmenstempel „Fra Sverige“, 34,5 x 10,5 mm, verwendet von 1947 bis 1953. Abb. 14: Entwertungsstempel „**KØBENHAVN-MALMØ / 27.5.47 / 1. POST**“. Diese Stempelkombination ist recht selten, da sie jeweils nur bei der ersten Fährfahrt des Tages Verwendung fand.



Abb. 14

KJØBENHAVN-MALMØ

Der Landungsstempel „Fra Sverige“, 38 x 11 mm, wurde ab 1909 verwendet. Abb. 15: Entwertungsstempel „KJØBENHAVN-MALMØ / 5.11.63 2. Post“ auf Sammlerbrief.



KJØBENHAVN-WARNEMÜNDE

Der Rahmenstempel „Fra Sverige“, 36,5 x 10 mm, wurde nur im Jahre 1907 verwendet. Abb. 16: Entwertungsstempel „KØBENHAVN-WARNEMÜNDE / 18.2.07“ = letzter bekannter Verwendungstag, auf schwedischer Ganzsache nach Brüssel.



SJÄLLANDSKE KYSTBANE

Die Eisenbahn SJÄLLANDSKE KYSTBANE verwendete von 1899 bis 1907 einen Rahmenstempel „Fra Sverige“, 35 x 10,5 mm. Die Abb. 17 zeigt den Bahnpoststempel „SJÄLLANDSKE KYSTBANE / 6.8.06 T. 432“ SJÄLLANDSKE KYSTBANE auf Postkarte nach Klampenborg.



Abb. 17

Nachsatz:

Zahlreiche Orte bzw. Bahnposten benutzten mehrere verschiedene Rahmenstempel „Fra Sverige“, die sich jedoch zumeist nur durch geringfügige Abweichungen in den Maßen unterscheiden.

Diese Abhandlung erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit. Für eventuelle Berichtigungen oder Ergänzungen bin ich jederzeit dankbar.

Herbert Ramm, Flensburg
